AU 2503

JP 407164054 A JUN 1989

(54) INTEGRATED CIRCUIT

(11) 1-164054 (A)

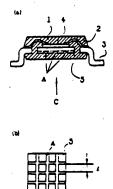
(43) 28.6.1989 (19) JP

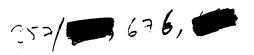
(21) Appl. No. 62-321231 (22) 21.12.1987 (71) HITACHI LTD (72) MINEO YAMAZAKI(1)

(51) Int. Cl\*. H01L23 50.H01L23 28

PURPOSE: To prevent a crack of a resin from being caused and to enhance thermal resistance during a soldering operation without a bending process by a method wherein a lead frame is shaped so as to disperse a stress.

CONSTITUTION: Slits A are formed in a face opposite to a chip-mounting face of a lead frame 5. Because the slits A are formed, the length of the lead frame 5 can be regarded as a size l which is partitioned by the slits A. Accordingly, a stress which is concentrated on an end of the lead frame is dispersed to individual parts partitioned by the slits A: the stress in each partitioned part is proportional to the square of the length of the lead frame and is reduced sharply. At the same time, the slits A are filled with a resin; the thickness of the resin is made partially thick; a crack of the resin is hardly caused.





(B) 日本国特許庁(JP)

⑩特許出願公開

#### 母公開特許公報(A)

平1-164054

@Int.Cl.4

識別記号

庁内整理番号

母公開 平成1年(1989)6月28日

H 01 L 23/50 23/28

G-7735-5F A-6835-5F

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

②発明の名称 集積回路

**動特 関 昭62-321231** 

❷出 顧 昭62(1987)12月21日

愛知県尾張旭市晴丘町池上1番地 株式会社日立製作所旭

工場内

②発明者 吉田

幸 義

愛知県尾張旭市晴丘町池上1番地 株式会社日立製作所旭

工場内

⑪出 顋 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地

砂代 理 人 弁理士 小川 '勝男 外1名

#### 明細書

- 1、発明の名称 集積回路
- 2. 特許請求の範囲
  - 1. チップを搭載したリードフレームとポンディ ングワイヤとリードを外装機器で成形して成る 表面実装形無額回路において、前記リードフレームを、応力を分散させる知き形状としたこと を特徴とする集積機路。
- 3.発明の詳細な説明
- (産業上の利用分野)

本発明は集積回路に関し、特に半田リフローや 半田ディップ時の耐熱性を肉上させた、表面実装 形集積回路に関する。

( 従来の技婦 )

使来のこの種の集積回路としては、例えば、特 開昭 61-184855号公領に開示されているものが知 られている。この回路は、第3回に示す如く、チ ップ4を搭載するリードフレーム5の周線部をパ ッケージの樹脂原の厚い方向に向けて折曲げて、 応力集中を避け、半田ディップ時の熱による模器 1のクラック発生を防止するようにしている。

(発明が解決しようとする問題点)

上記従来技術は、機能が吸湿した水分が、半田 ディップ時に温発する際の応力は緩和できるが、 リードフレームに曲げ加工を行うため、曲げ部分 に残容応力が残り、その影響により、機能のクラ ックが発生する可能性があるという問題がある。

本発明は上記事情に組みてなされたもので、 その目的とするところは、健来の集積回路における上述の知意問題を解消し、リードフレームに曲げ加工を行うことなしに半田付け時の耐無性を向上させることが可能な、表面実験形集被回路を提供することにある。

[ 問題点を解決するための手段 ]

本発明の上記目的は、チップを搭載したリードフレームとポンディングワイヤとリードを外装機 耐で成形して成る表面実装形集積回路において、 粒にリードフレームを、応力を分散させる無き形 状としたことを特徴とする集積回路によって達成 される。

上記「広力を分散させる如き形状」には、後述する如く、二通りの方法が有る。一つは、リードフレームのチップ搭載面とは反対の面にスリットを設け、これにより広力が上記スリットで仕切られた個々の部分に分散されることを利用する方法である。他の一つは、リードフレームの場面、コーナー部のエッジをなくし、円弧形状とする方法である。

#### (作用)

前述のクラック発生のメカニズムを、第4回に基づいて説明する。第4回は、従来の表面実装形 集積回路の新面回であり、1は外装樹脂、2はポ ンディングワイヤ、3はリード、4はチップ、5 はリードフレームを、それぞれ示している。

樹脂 1 が吸機すると、半田付け時の無で水分が 蒸発し、その蒸発時の応力により樹脂 1 にクラックが入り、集後回路の耐機性を劣化させるわけで ある。このときの発生応力。は、次式で表わされ ることが知られている。

 $\sigma = K \cdot a^{1}/h^{1}$ 

••••(1)

ここで、Kは樹脂材質や吸湿量によって決まる 定数、hはリードフレーム5下部の厚み、a はリ ードフレーム長さである。このように構成された 集積回路において、上記クラックの発生する位置 は、図のX部分、すなわち、リードフレーム5の コーナー部分である。

本発明においては、リードフレーム長を等価的 に短くするか、または、応力の集中するリードフ レームコーナー部を無くすることにより、上記目 的を達成しているものである。

上記リードフレームの長さ a を等価的に短くすることは、前記式(1)から明らかなように、二乗に比例して、水分蒸発時の応力を小さくすることができ、また、リードフレーム5のコーナー部をなくすことは、応力の集中を通けることになり、いずれも、外装樹脂クラックを防止する効果があることである。

#### 〔 実施例 〕

以下、本発明の実施例を図面に基づいて詳細に 説明する。

第1回(a)は、本発明の一実施例を示す表面実 後形集積回路の断面関、同(b)は、その要都であ るリードフレームの、第1回(a)のC方向矢視関 である。図において、記号1~5は、先に示した 各図と同じ構成要素を示している。本実施例に示 す集積回路は、リードフレーム5のチップ搭載面 とは反対の面に、スリットAを設けたことを特徴 としている。

上記スリットAを設けることにより、リードフレーム5の長さは、第4回に示したaから法をといるでは、第4回に示しておれた寸法をといるができる。従って、第4回でリートAのは、スリットAのは、カームの最中していた成功が、、この個々ののでは、前途の如く、リードフレームなるのの分ののこまに比例するため、大幅に対するため、樹脂が充填クラックは樹脂厚を厚くしているため、樹脂グララは

より発生しにくくなっている。

第2回は、本発明の第二の実施例を示す表面実 装形集積回路の新面倒、同(b)は、その要部であ るリードフレームの、第2回(a)のC方向矢視図 である。図において、記号1~5は、先に示した 各図と同じ様成要素を示している。本実施例に示 す集積回路は、リードフレーム5の増配部のコー ナー部のエッジをなくし、円弧形状としたことを 特徴としている。

この構造においても、前述の第一の実施例と周標に、リードフレーム5の下部長さ a を周端の円弧分だけ近くし、また、応力が集中する過面コーナー部の樹脂厚みを厚くすることにより、応力を小さくすることができる。更に、コーナー部がないため、応力集中を避けることができる。

上記実施例に示した集積回路は、いずれも、リードフレーム 5 を曲げ加工することなく、また、外形寸法を大きくすることなく、応力を小さくできる効果がある。

なお、上記二つの考え方を組合わせて用いても

#### 特周平1-164054 (3)

第二の実施例を示す集積回路の新面図、周(b)は その要都であるリードフレームの同園(a)のC方 向矢視園、第3園、第4園は従来の集積回路の構 成例を示す新面園である。

1:外装樹雕、2:ポンディングワイヤ、3: リード、4:チップ、5:リードフレーム、A: スリット。

"代理人 弁理士小川縣 罗

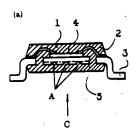
良いことは言うまでもない。

#### (発明の効果)

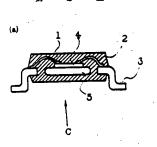
#### 4. 図面の簡単な説明

第1回(a)は本発明の一実施例を示す集積回路 の新面面、両(b)はその要都であるリードフレー ムの両回(a)のC方向矢視回、第2回は本発明の

第 1 図



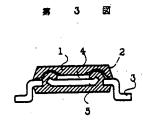
(5)

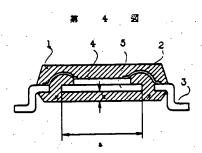


(**b**)



### 持聞平1-164054 (4)





# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
OTHER:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.